

Procédure de changement de pneumatiques sur Roues 5.00-5 et 4.00-5

Dossier réf: MONT_R5_2

Equipement concerné: roue 5.00-5 et 4.00-5

Révision	Description	Date
0	Émission initiale	18/12/2006
1	Modifications diverses	21/02/2007
2	Modifications diverses	30/05/2007

1) Avant propos:

Outils nécessaires au changement du pneumatique:

- Clé dynamométrique
- Loctite 243 (bleu)
- Diluant
- Lubrifiant en bombe pour montage de pneu: "MICHELIN BIB'UP" www.bibup.com
- Outillage spécial OUT-AV-SUP-INT et OUT-AV-SUP-EXT (voir plans ci-joints).

2) Retirer le pneu usagé de la jante

- 1 Dégonfler entièrement le pneu.
- 2 Décoller le talon du pneu comme ci-dessous:



- Presser avec un étau ou avec un outil à décoller les pneus. Ne pas faire levier sur le rebord de jante.
- tourner la roue de 90° et presser à nouveau
- continuer à tourner de 90° et à presser jusqu'à ce que le pneu soit complètement décollé
- utiliser du lubrifiant à monter les pneus pour faciliter le décollement

- inverser la roue dans l'étau et continuer à presser

3

Vérifier que le pneu soit totalement libre sur la roue:

On doit pouvoir faire tourner le pneu autour de la roue avec la main. Il est recommandé d'utiliser du lubrifiant MICHELIN BIB UP en aérosol pour faciliter le décollement.

- 4** Enlever les vis (8 x M6) et les déposer sur le plan de travail: voir photos ci-dessous



- 5** Retirer le flasque de roue qui supporte le disque: voir photos ci-dessous



Retourner la roue complète avec pneu délicatement



Retirer délicatement avec les mains le flasque de roue qui supporte le disque. Cette opération doit se faire sans forcer si le pneu est correctement décollé

Attention au joint torique



6

Enlever le pneu des deux autres parties de la jante: voir photos ci-dessous



Pulvériser du lubrifiant à monter les pneus entre le pneu et la jante



Attention cette opération est délicate !

Tirer le pneu en même temps que les pouces appuient sur la jante

7

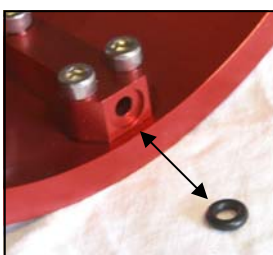
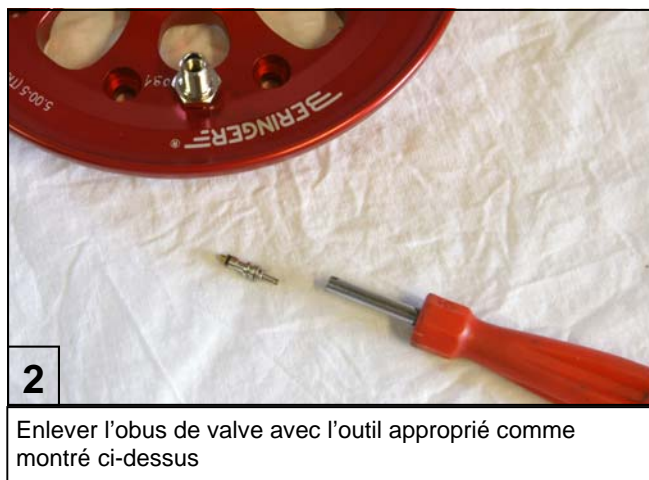
Une fois le pneu enlevé, nettoyer tous les éléments. La roue est maintenant prête à recevoir un nouveau pneu comme suit:
(utiliser des joints toriques neufs à chaque changement de pneu)



3) Procédure de montage d'un nouveau pneu:

- Nota: - Il est impossible de monter le nouveau pneu sans l'outillage spécial adapté:
OUT-AV-SUP-INT et OUT-AV-SUP-EXT (voir les dessins joints).
- Sans cet outillage spécial, la qualité du montage ne pourrait pas être garantie.
- Les dessins de l'outillage spécial sont joints et peuvent être utilisés pour sa fabrication.

Tous les éléments doivent être nettoyés et secs





5

Nettoyer toutes les pièces.
Il faut mettre des joints torique neufs chaque fois que la jante est désassemblée .
Positionner les deux parties assemblées précédemment (tube et flasque) sur l'outillage spécial pour changement de pneu.



8

Placer l'outil en aluminium conique sur la jante (comme ci-dessus).
Pulvériser abondamment du lubrifiant "Bib' Up" sur l'outil de montage conique puis positionner le pneu sur l'outil.
Appuyer pour mettre le pneu en place.



6

Bien nettoyer les 2 talons du pneu avec du diluant



9

- Positionner la deuxième partie de l'outillage spécial, insérer les trois vis
- Comprimer le pneu jusqu'à ce que le flanc soit en-dessous du plan de surface de la jante
- Nettoyer la jante sur son plan de joint

7

Pulvériser du lubrifiant à monter les pneus sur les flancs du pneu.

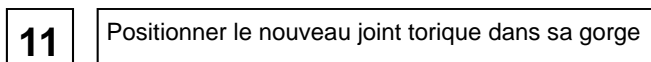
ATTENTION: Un **triangle rouge** est indiqué sur le pneu. Il doit être positionné juste en face de la valve.





10

Nettoyer l'autre flasque à l'air comprimé ou bien avec un chiffon en vérifiant bien qu'il n'y a pas de saleté dans la gorge du joint



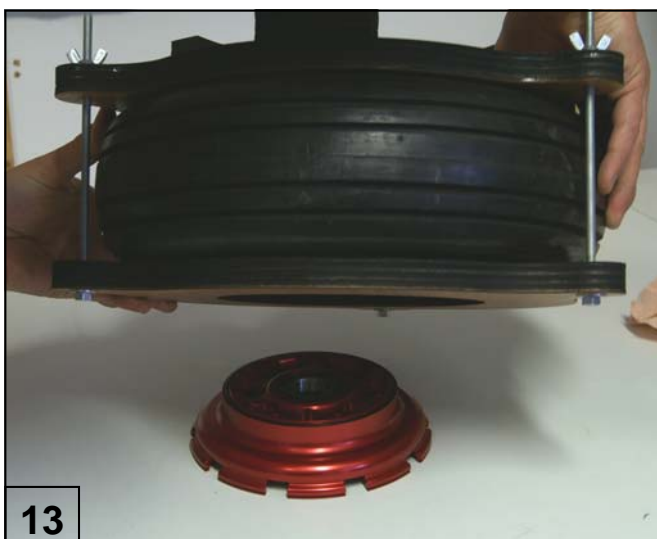
11

Positionner le nouveau joint torique dans sa gorge



12

Mettre du Loctite (bleu) au bout de chaque vis



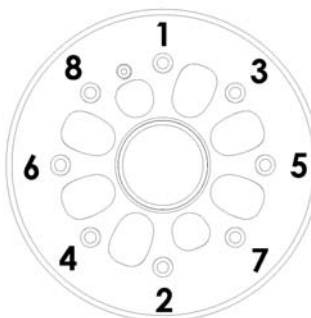
13

Placer tout l'ensemble sur le flasque comme indiqué ci-dessus. Faire attention que le joint torique reste bien toujours dans sa gorge pendant cette opération



14

Insérer les vis de la jante et les serrer jusqu'au contact (de 2 à 4 Nm)



Respecter l'ordre du serrage au couple des 8 vis M6



15

Serrer à 10N.m (+-1Nm) equivalent à 1m.kg (+-0.1m.kg) Puis serrer une seconde fois chaque vis à 10N.m .



16

- mettre la valve et la serrer avec un outil approprié
- gonfler le pneu à la pression appropriée.
- 24h plus tard vérifier que la pression n'est pas inférieure de 10% à la pression de gonflage initiale.
- gonfler le pneu à la pression appropriée et visser le bouchon de valve.